

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«13» февраля 2026 г.

Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	Газ 322173
2.	Тип ТС	Специализированное пассажирское (13мест)
3.	Идентификационный номер (VIN)	X96322173F07899465
4.	Двигатель модель	E1102882
5.	Двигатель №	421640
6.	Кузов №	322100F0565968
7.	Категория (ABCD, прицеп)	D
8.	Пробег на дату осмотра	139 960
9.	Дата выпуска	2015
10.	Мощность кВт/л.с.	106,8(78,5)
11.	Тип КПП	МКПП
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	белый
13.	Свидетельство о регистрации	2523 003631
14.	Тех паспорт	52OK 077296
15.	Государственный регистрационный №	X961KP125
16.	Инв.№	102989099

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основным количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению (Да / Нет)	Годен для дальнейшего использования (Да / Нет)
1	Кузов	Требуется ремонт, сквозная коррозия на подкрылках, также имеются трещины во всех дверных проемах, механизм закрывание боковой двери не исправен. Задняя дверь необходима замена навесов, замка	условно-пригодное	да	да
2	Салон	Требуется ремонт, имеются потертости пластиковых деталей салона, а также надрывы напольного покрытия салона, необходима замена двух пассажирских кресел, химчистка салона.	условно-пригодное	да	нет
3	Двигатель	Двигатель требуется капитальный ремонт или замена	предельное	нет	нет
4	МКПП	Затрудненное переключение передач	условно-пригодное	нет	нет
5	Рама	Требуется зачистка, нанесение защитного покрытия, грунтовка рамы.	условно-пригодное	да	да
6	Рессоры	Проседание листов, необходима замена втулок, пальцев	условно-пригодное	да	да
7	Ходовая часть	Требуется полный капитальный ремонт (рулевых тяг шкворневых подшипников и т.д.)	условно-пригодное	да	да
8	Мост задний	Стук при трогании, возможно из-за люфтов люфты в редукторе или дифференциале	условно-пригодное	да	да
9	Рулевое управление	Люфт рулевой колонки	условно-пригодное	да	да
10	Электрооборудование	Требуется замена АКБ	условно-пригодное	да	да
11	Автошины	Требуется замена	предельное	нет	нет

Заключение:

Состояние транспортного средства в целом определено как «Условно пригодное». Передвижение возможно только на жесткой сцепке. Требуется проведение, капитального ремонта автомашины, капитального ремонта (замены) двигателя, замены агрегатов ходовой части, кузовного ремонта, ремонта ходовой части и рулевого управления ремонта электрооборудования и диагностики, замены или перетяжки сидений, облицовки салона, замена автошин.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного

Заверить печатью компании

/ Евтушенко А.В. /

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа АМТС

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* экс-плантационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«13» февраля 2026 г.

Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	Газ 322173
2.	Тип ТС	Специализированное пассажирское (13мест)
3.	Идентификационный номер (VIN)	X96322173F07899639
4.	Двигатель модель	421640
5.	Двигатель №	E1102682
6.	Кузов №	322100F0566338
7.	Категория (ABCD, прицеп)	D
8.	Пробег на дату осмотра	117361
9.	Дата выпуска	2015
10.	Мощность кВт/л.с.	106,8(78,5)
11.	Тип КПП	МКПП
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	белый
13.	Свидетельство о регистрации	2553 003568
14.	Тех паспорт	52OK 077297
15.	Государственный регистрационный №	T960EE125
16.	Инв.№	102989101

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основным количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению	Годен для дальнейшего использования
1	Кузов	Требуется ремонт, сквозная коррозия на подкрылках, также имеются трещины во всех дверных проемах, механизм закрывание боковой двери, задней двери не исправен.	условно-пригодное	да	да
2	Салон	Требуется ремонт, имеются потертости пластиковых деталей салона, а также надрывы напольного покрытия салона, необходима замена двух пассажирских кресел, химчистка салона.	условно-пригодное	да	да
3	Двигатель	Двигатель требуется капитальный ремонт или замена	условно-пригодное	да	да
4	МКПП	Затрудненное переключение передач, необходим текущий ремонт	условно-пригодное	да	да
5	Рама	Требуется зачистка, нанесение защитного покрытия, грунтовка рамы.	условно-пригодное	да	да
6	Рессоры	Проседание листов, необходима замена втулок, пальцев	условно-пригодное	да	да
7	Ходовая часть	Требуется полный капитальный ремонт (рулевых тяг шкворневых подшипников и т.д.)	условно-пригодное	да	да
8	Мост задний	Стук при трогании, возможно из-за люфтов в редукторе или в дифференциале	условно-пригодное	да	да
9	Рулевое управление	Люфт рулевой колонки	условно-пригодное	да	да
10	Электрооборудование	Требуется замена АКБ	условно-пригодное	да	да
11	Автошины	Предельный износ протектора, требуется замена	предельное	нет	нет

Заключение: Состояние транспортного средства в целом определено как «Условно пригодное». Передвижение возможно только на жесткой сцепке. Требуется проведение, капитального ремонта автомобиля, капитального ремонта (замены) двигателя, замены агрегатов ходовой части, кузовного ремонта, ремонта ходовой части и рулевого управления, ремонта электрооборудования и диагностики, замены или перетяжки сидений, облицовки салона, замена автошин.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного


Заверить печатью компании

/ Евтущенко А.В. /

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа АМТС

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* эксплуатационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведение капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		